

# LE CHEMIN DU TRAVAIL



ASSOCIATION OF  
MOTORCYCLE  
DEALERS

# PRÉFACE

Cher Lecteur,

Le nombre d'accidents sur nos routes a attiré l'attention de notre association. Nous avons atteint 661,000 véhicules enregistrés à Maurice en juin 2023. En extrapolant un peu, assumant une longueur moyenne de 2.5 mètres par véhicule alignés les uns derrière les autres, cela nous fait 1.6 million de mètres.

Or, Maurice possède approximativement 3 millions de mètres de routes (autoroutes, routes principales et routes secondaires incluses) : ces chiffres parlent d'eux-mêmes et l'importance de la sécurité routière doit devenir une priorité.

La Motorcycle Dealers Association a voulu apporter sa contribution afin de sensibiliser tous les usagers de la route, notamment les conducteurs de deux-roues.

Ainsi, nous avons le plaisir de lancer notre "road safety booklet" : il sera donné par nos membres à tous les nouveaux acquéreurs d'une moto/scooter. Ce booklet sera aussi diffusé sur les plateformes de réseaux sociaux de nos membres.

Nous remercions Mr Barlen Munusami (road safety expert) et Mr John Paul Koo King Lit (illustrateur et graphiste) pour leur contribution à ce "road safety booklet".

*Sacha Lagasse*

President, Association of Motorcycles Dealers

Dans la plupart des régions du monde, le nombre des deux-trois roues motorisées progresse rapidement car dans de nombreux pays ils deviennent l'un des principaux moyens de transport pour les personnes. Dans le monde, plus de 286 000 conducteurs de deux-trois roues motorisées meurent chaque année. Le nombre représente 23 % environ des décès imputables aux accidents de la circulation. A L'Île Maurice, le pourcentage des usagers de deux roues motorisées qui sont impliqués dans les accidents fatals est effrayant. **Les conducteurs de deux-roues motorisées qui ont périé sur la route lors des 5 dernières années incluent les passagers en croupe soit 70 sur un total de 142 en 2018 (49%), 56 sur 144 en 2019 (38%), 62 sur 131 en 2020 (46%), 64 sur 108 en 2021 (59%) et 53 sur 108 en 2022 (49%). Pour l'année 2023 à ce jour (fin d'Août) le nombre de morts est de 37 sur un total de 100 (37%).** Étant donné le nombre alarmant des décès potentiellement évitables, il est impératif que la politique de sécurité routière s'intéresse davantage à eux et à leur utilisation. Je tiens à remercier l'Association des Motorcycle Dealers pour cette louable initiative et grande contribution, sans oublier John Paul Koo King Lit, notre illustrateur pour son apport technique pour la réalisation de cet ouvrage. L'objectif est de faire réfléchir sur les fragilités et vulnérabilités des deux roues motorisées afin d'avoir un comportement responsable et défensif pour leur protection et leur sécurité sur cet espace social qu'est la route.

*Barlen Munusami*

Road Safety Expert

## LES PANNEAUX DE DANGER



Succession de virages dont le premier est à gauche



Projections de gravillons



Chaussée glissante



Vent Latéral



Passage d'animaux domestiques



Ralentisseurs de type dos d'âne



## LES PANNEAUX DE PRIORITÉS



Céder le passage à la circulation venant en sens inverse



Céder le passage à l'intersection



Arrêt obligatoire à l'intersection



Priorité sur les véhicules venant en sens inverse

## LES PANNEAUX D'INTERDICTION



Accès interdit aux motocyclettes



Accès interdit aux cyclomoteurs



Accès interdit à tous les véhicules à moteur



Interdiction de dépasser



Limitation de vitesse

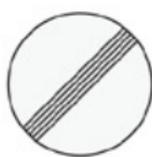


Interdiction de stationner



Interdiction d'arrêt et de stationnement

## LES PANNEAUX FIN D'INTERDICTION



Fin de toutes les interdictions



Fin de limitation de vitesse



Fin d'interdiction de dépasser

## LES PANNEAUX D'OBLIGATION



Contournement obligatoire par la gauche



Direction obligatoire à la prochaine intersection; à gauche ou à droite



Sens giratoire obligatoire

## LES PANNEAUX D'INDICATION



Circulation à sens unique



Chemin sans issue



Panneau indiquant passage clôturé pour piéton



Fin d'autoroute

### Piétons: vous avez des droits et des responsabilités



En tant qu'usagers de la route à part entière, vous, piétons, avez des droits. Les conducteurs de véhicules ont l'obligation de vous céder le passage dès que vous êtes engagés sur un passage pour piétons. Cependant, vous ne bénéficiez pas d'une priorité absolue comme dans une zone piétonne.

Voici quelques conseils importants à suivre :

- Circulez sur les trottoirs ou les accotements.
- Lorsque vous traversez, assurez-vous que les feux de signalisation, la visibilité et la distance des véhicules le permettent, afin de traverser en toute sécurité.
- Lorsque vous descendez du bus, regardez bien autour de vous pour vous assurer qu'il ne vous cache pas la présence d'autres usagers.
- Si vous marchez sur la route la nuit, assurez-vous d'être visible en portant des vêtements clairs et évitez les habits sombres ou noirs.

Parmi les piétons, les enfants et les personnes âgées sont les plus vulnérables. En raison de leur petite taille et de leurs réactions imprévisibles, les enfants courent plus de risques que les adultes dans la circulation. Ils doivent donc apprendre dès leur plus jeune âge les règles élémentaires de prudence.

Les personnes âgées de plus de 65 ans sont les premières victimes des accidents de la route parmi les piétons. Avec l'âge, le champ de vision se rétrécit, l'acuité visuelle et auditive diminue, et les réflexes diminuent. Une vigilance accrue est donc nécessaire pour chacun.



## METRO EXPRESS



Passage à niveau sans barrières



A 32

A 32: démontrant qu'il y a un avertissement de passage à niveau sans barrières sur une route, sur laquelle le train du Metro Express va traverser



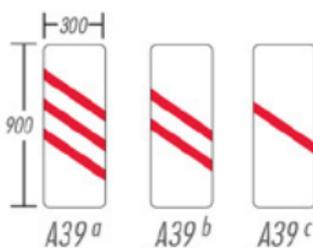
A 38<sup>a</sup>

A 38<sup>a</sup>: est un panneau d'avertissement, en forme d'intersection, montrant l'emplacement du passage à niveau sans barrière



A38<sup>b</sup>

A38<sup>b</sup> est un panneau, sous forme de double intersection, utilisé uniquement si la ligne de chemin de fer comprend au moins 2 voies



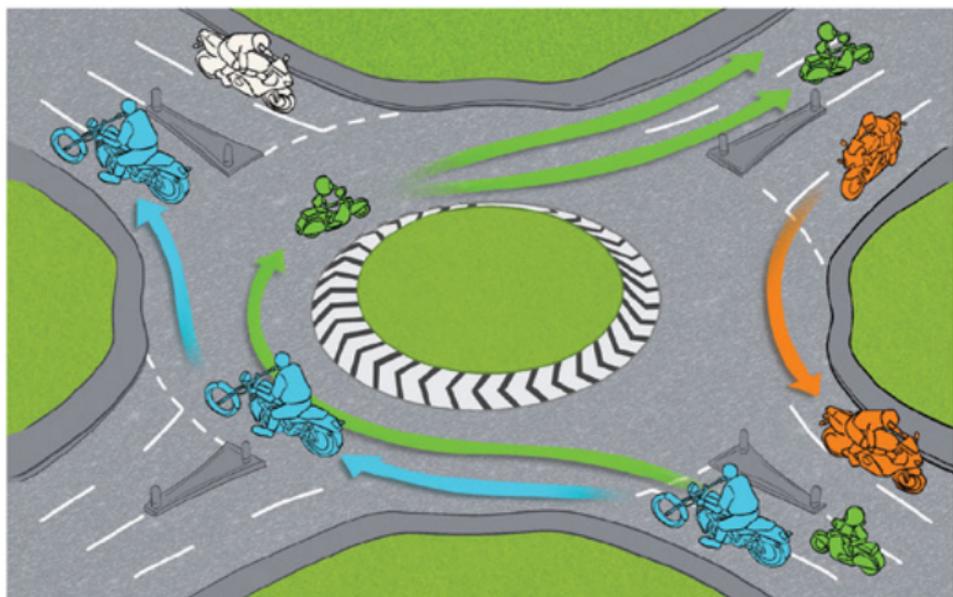
A39<sup>a</sup>

A39<sup>b</sup>

A39<sup>c</sup>

Ce sont des signes additionnels se situant à l'approche des passages à niveau. Des comptes à rebours composé d'une bande (A39a), deux bandes (A39b) et trois bandes (A39c) avertissant la distance lorsqu'on s'approche avec le passage à niveau. Chaque bande est équivalent à une distance de 80 mètres

## LE ROND POINT



Négocier des ronds-points en toute sécurité est une question de bon sens et de respect des règles de circulation. En suivant les conseils et astuces que nous avons évoqués, vous



pouvez éviter les accidents et fluidifier la circulation sur les ronds-points. Soyez vigilant et respectueux des autres conducteurs pour une conduite sereine et sécurisée. Comme stipulé dans le code de la route, les ronds-points présentent généralement des panneaux « cédez le passage » à chacune de leur entrée, et afin d'informer les automobilistes désireux de s'y engager qu'ils doivent appliquer la règle de la priorité de droite.

## 1. RESPECTEZ LA SIGNALISATION

La première règle à respecter est la signalisation. Les panneaux de signalisation et les marquages routiers indiquent les directions à prendre et les règles à suivre. Suivez-les scrupuleusement pour éviter toute confusion et éviter les accidents.

## 2. ADAPTEZ VOTRE VITESSE

La vitesse est un facteur important sur les ronds-points. Ralentissez en approchant du rond-point pour mieux appréhender la situation. Évitez les accélérations brusques pour ne pas surprendre les autres conducteurs.

## 3. ANTICIPEZ LES MOUVEMENTS DES AUTRES CONDUCTEURS

Les ronds-points sont des intersections où les véhicules se croisent. Nous vous conseillons d'anticiper les mouvements des autres conducteurs pour éviter les collisions. Soyez vigilant et regardez attentivement autour de vous.

## 4. ÉVITEZ LES CHANGEMENTS DE VOIE

Sur les ronds-points, vous devez savoir dans quelle direction vous allez dès l'approche du rond-point. Évitez les changements de voie brusques pour ne pas surprendre les autres conducteurs et pour fluidifier la circulation.

## 5. UTILISEZ LES CLIGNOTANTS

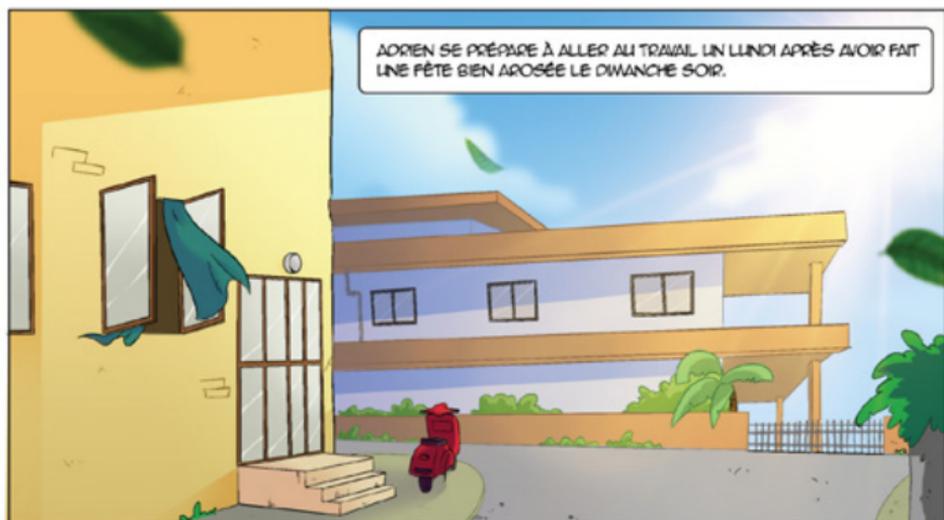
Les clignotants sont un moyen de communication important sur les ronds-points. Ils indiquent aux autres conducteurs la direction que vous allez prendre. Utilisez-les systématiquement pour éviter toute confusion, surtout quand vous quittez le rond point.

## 6. RESPECTEZ LES VOIES (LANE DISCIPLINE)

Se placer dans la voie de droite pour s'engager dans la sortie de droite ou la voie qui se trouve en face ou faire demi-tour. Se placer à gauche pour tourner à gauche ou s'engager dans la voie de gauche

## 7. AMENDE

Une amende de Rs5,000 est applicable pour le non port du gilet réfléchissant.



ADRIEN SE PRÉPARE À ALLER AU TRAVAIL UN LUNDI APRÈS AVOIR FAIT UNE FÊTE BIEN AROSÉE LE DIMANCHE SOIR.



AIE MA TÊTE...

ON A BESOIN D'UNE HEURE POUR ÉLIMINER 10 A 15MG D'ALCOOL POUR 100ML DE SANG



QUE CETTE PERSONNE DORME OU QU'ELLE COURT NE CHANGE RIEN. IL FAUT 14 A 20 HEURES POUR ÉLIMINER 200MG D'ALCOOL



DES INDICATEURS D'USURE SONT PLACÉS AU FOND D'UNE RAINURE AFIN DE SIGNALER A QUEL MOMENT LE PNEU DOIT ÊTRE CHANGÉ



ALLEZ DÉMARRE!

JE PERDS UN TEMPS FOU TOUTS LES MATINS JUSTE POUR DÉMARRER MON SCOOTER

IL EST IMPORTANT DE FAIRE UN SUIVI RÉGULIER DE L'ÉTAT DU VÉHICULE

ET TOUJOURS UTILISER LES PIÈCES D'ORIGINE



C'EST PARTY!



OH NON...

JE SUIS DÉJÀ EN RETARD



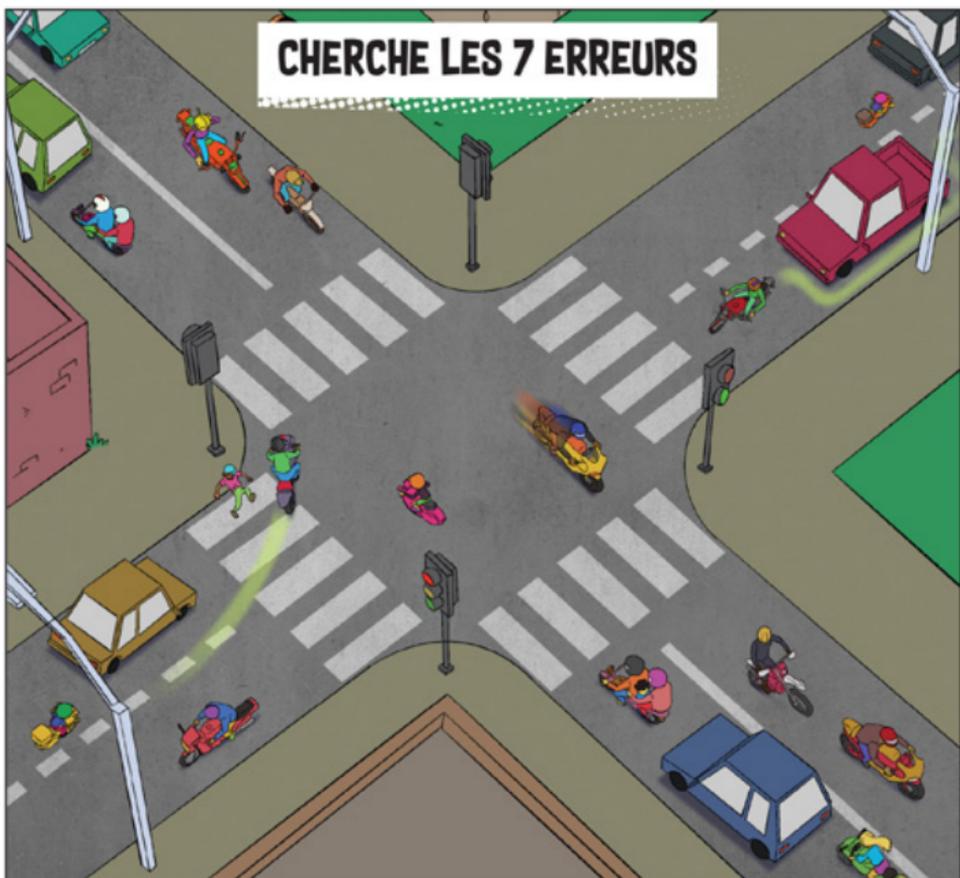
MAINTENEZ VOTRE POSITION DANS VOTRE VOIE. NE ZIGZAGUEZ PAS DANS LA CIRCULATION



BIEN QUE LES VÉHICULES SOIENT ÉQUIPÉS DE RÉTROVISEURS, IL Y A DES ZONES QUI RESTENT EN DEHORS DU CHAMP DE VISION DU CONDUCTEUR ET ELLES SONT CONNUES COMME LES ANGLES MORTS. L'ANGLE MORT, C'EST UNE PARTIE DE L'ENVIRONNEMENT IMMÉDIAT DU VÉHICULE QUE LE CONDUCTEUR NE PEUT PAS VOIR NI DIRECTEMENT, NI À TRAVERS SES RÉTROVISEURS. VOICI TROIS EXEMPLES DE L'ANGLE MORT.



## CHERCHE LES 7 ERREURS



1. Casque non attaché
2. Lever la roue
3. Monter à trois sur la moto
4. Rouler trop vite
5. Dépasser sur le passage
6. Double à gauche
7. Excès de vitesse

# LES ÉQUIPEMENTS NÉCESSAIRE D'UN MOTOCYCLISTE AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

## Sans équipement de sécurité

Blessure grave au cerveau

Blessure à l'épaule

Contusion importante

Infections graves

Blessures au dos

Perte sévère de peau

Lésions à la main et aux doigts

Infection due au contact avec la route

Abrasions et lésions nerveuses

Perte sévère de peau

Amputation des orteils

## Avec équipement

Casque avec protection oculaire

Protection pour les épaules

Veste résistante à l'abrasion

Protection pour les coudes

Protection dorsale intégrée

Gants de moto (renforcés et rembourrés)

Pantalon en cuir (résistant à l'abrasion)

Protections pour les genoux

Bottes de moto (légères, sécurisées et renforcées)



ASSOCIATION OF  
MOTORCYCLE  
DEALERS



EMCAR

*Kalachand*



405 1000



associationofmotorcycledealers@gmail.com



C/O Emcar Ltd, Old Moka Road,  
Bell Village



<https://www.linkedin.com/company/amdmauritius>